

**Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre quina és l'actuació del Departament de Medi Ambient i Habitatge en el marc de la Comissió de Seguiment Ambiental i quines propostes ha presentat, després de la constitució d'aquest organisme, per a minimitzar la contaminació acústica produïda arran de la posada en funcionament de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona**

Tram. 314-07158/07

Resposta del Govern

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament,  
28.06.2005

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-07158/07

Títol: Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre quina és l'actuació del Departament de Medi Ambient i Habitatge en el marc de la Comissió de Seguiment Ambiental i quines propostes ha presentat, després de la constitució d'aquest organisme, per a minimitzar la contaminació acústica produïda arran de la posada en funcionament de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Rull i Andreu, Josep

D'acord amb el que disposen els articles 132 i 133 del Reglament del Parlament, es dona resposta a la pregunta parlamentària 314-07158/07.

Pel que fa a l'actuació del Departament de Medi Ambient i Habitatge en la comissió de seguiment, aquest departament, com a membre de la comissió, manifesta les seves opinions pel que fa a la informació que es facilita a l'esmentada comissió. En concret s'efectuen els raonaments que es considerin adequats per a minimitzar l'impacte acústic del funcionament d'aquesta infraestructura, tot i que per la seva naturalesa, l'òrgan que té competència per a valorar el compliment de la declaració d'impacte ambiental és el Ministeri de Medi Ambient.

Addicionalment, el departament de Medi Ambient i Habitatge, per donar resposta a la sol·licitud d'assistència a l'Alcalde de Gavà, ha fet una campanya de mesures en continu als municipis de Gavà-Mar, Castelldefels i el Prat de Llobregat. Aquestes campanyes són una eina addicional per a valorar l'impacte acústic territorial que comporten les diferents configuracions de funcionament de l'aeroport ja que s'han correlacionat amb aquesta informació.

El DMAH també forma part d'una subcomissió que s'ha creat per a estudiar variacions l'operativa de l'aeroport amb l'objecte de minoritzar l'impacte acústic a la població.

Barcelona, 20 de juny de 2005

Salvador Milà i Solsona  
Conseller de Medi Ambient i Habitatge